

Frauenbeschäftigung in der Automobilindustrie

Entwicklung und aktuelle Situation

Tabellenanhang

Frauen in der IG Metall

Frauen- und Gleichstellungspolitik

Herausgeber:	IG Metall-Vorstand FB Frauen-und Gleichstellungspolitik März 2010
Redaktion:	FB Frauen-und Gleichstellungspolitik
Erstellt von:	Wert.Arbeit GmbH, Berlin-Gesellschaft für Arbeit, Chancengleichheit und Innovation (Mechthild Kopel, Annemarie Weber)
Gefördert von:	Otto Brenner Stiftung

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis 2
Tab. 1: Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte in Teil- und Vollzeit in der Automobilindustrie nach Geschlecht und Wirtschaftszweigen, 2005 bis 2008 (nach WZ 2003) 5
Tab. 2: Geringfügig entlohnte Beschäftigte* insgesamt sowie im Haupt- und Nebenjob in der Automobilindustrie nach Geschlecht und Wirtschaftszweigen 2005 bis 2009** 7
Tab. 3: Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte in der Automobilindustrie nach Geschlecht, Alter und Wirtschaftszweigen, 2005 bis 2008 (nach WZ 2003) 10
Tab. 4: Minijobbeschäftigte in der Automobilindustrie nach Geschlecht und Wirtschaftszweigen, 2005 bis 2009* 11
Tab. 5: Minijobbeschäftigte in der Automobilindustrie nach Geschlecht, Alter und Wirtschaftszweigen, 2005 – 2009* 12
Tab. 6: Midijobbeschäftigte in der Automobilindustrie insgesamt nach Geschlecht und Wirtschaftszweigen 2005 bis 2008 (nach WZ2003) 14
Tab. 7: Die unbefristete und befristete Beschäftigung in der Automobilindustrie nach Geschlecht und Wirtschaftszweigen, Ergebnisse der Mikrozensusbefragung, 2006 und 2008 15
Tab. 8: Verteilung der vollzeitbeschäftigten Arbeitnehmer/-innen der Automobilindustrie nach Geschlecht, Wirtschaftszweigen und Leistungsgruppen, 2008 (nach WZ2003) 17
Tab. 8.1: Ergänzung der Tab. 8 um die relativen Werte in der destatis- Datentabelle der Fachserie 16 18
Tab. 9: Bezahlte Wochenarbeitszeit und Bruttostundenverdienst der vollzeitbeschäftigten Arbeitnehmer/-innen in der Automobilindustrie, nach Geschlecht, Wirtschaftszweigen und Leistungsgruppen, 2008 (nach WZ2003) 19
Tab. 10: Bruttomonatsverdienst (mit u. ohne Sonderzahlungen) der vollzeitbeschäftigten Arbeitnehmer/-innen in der Automobilindustrie nach Geschlecht, Wirtschaftszweigen und Leistungsgruppen, 2008 (nach WZ2003) 20
Tab. 11: Entwicklung der in Kurzarbeit Beschäftigten in der Automobilindustrie insgesamt nach Geschlecht, Januar 2008 bis 21
Juni 2009 (WZ 2008) 21

Legende

DM34	Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen
DM341-2	Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenmotoren; Herstellung von Karosserien, Aufbauten und Anhängern
DM343	Herstellung von Teilen und Zubehör für Kraftwagen und Kraftwagenmotoren

Für Analysezwecke werden **Leistungsgruppen** gebildet, die eine grobe Abstufung der Arbeitnehmertätigkeiten nach der Qualifikation darstellen. Sie sind wie folgt definiert:

Leistungsgruppe 1:

Arbeitnehmer/-innen in leitender Stellung mit Aufsichts- und Dispositionsbefugnis. Hierzu zählen z.B. angestellte Geschäftsführer/-innen, sofern deren Verdienst zumindest teilweise erfolgsunabhängige Zahlungen enthält. Eingeschlossen sind auch alle Arbeitnehmer/-innen, die in größeren Führungsbereichen Dispositions- oder Führungsaufgaben wahrnehmen und Arbeitnehmer/-innen mit Tätigkeiten, die umfassende kaufmännische oder technische Fachkenntnisse erfordern. In der Regel werden die Fachkenntnisse durch ein Hochschulstudium erworben.

Leistungsgruppe 2:

Arbeitnehmer/-innen mit sehr schwierigen bis komplexen oder vielgestaltigen Tätigkeiten, für die i.d.R. nicht nur eine abgeschlossene Berufsausbildung, sondern darü ber hinaus mehrjährige Berufserfahrung und spezielle Fachkenntnisse erforderlich sind. Die Tätigkeiten werden überwiegend selbstständig ausgeführt. Dazu gehören auch Arbeitnehmer/-innen, die in kleinen Verantwortungsbereichen gegenüber anderen Mitarbeiter(n)/-innen Dispositions- oder Führungsaufgaben wahrnehmen (z.B. Vorarbeiter/ -innen, Meister/-innen).

Leistungsgruppe 3:

Arbeitnehmer/-innen mit schwierigen Fachtätigkeiten, für deren Ausübung i.d.R. eine abgeschlossene Berufsausbildung, zum Teil verbunden mit Berufserfahrung, erforderlich ist.

Leistungsgruppe 4:

Angelernte Arbeitnehmer/-innen mit überwiegend einfachen Tätigkeiten, für deren Ausführung keine berufliche Ausbildung, aber insbesondere Kenntnisse und Fertigkeiten für spezielle, branchengebundene Aufgaben erforderlich sind. Die erforderlichen Kenntnisse und Fertigkeiten werden in der Regel durch eine Anlernzeit von bis zu zwei Jahren erworben.

Leistungsgruppe 5:

Ungelernte Arbeitnehmer/-innen mit einfachen, schematischen Tätigkeiten oder isolierten Arbeitsvorgängen, für deren Ausübung keine berufliche Ausbildung erforderlich ist. Das erforderliche Wissen und die notwendigen Fertigkeiten können durch Anlernen von bis zu drei Monaten vermittelt werden.

Tab. 1: Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte in Teil- und Vollzeit in der Automobilindustrie nach Geschlecht und Wirtschaftszweigen, 2005 bis 2008 (nach WZ 2003)

Wirtschaftszweige	Geschlecht	30.September 2005			30. September 2006			30.September 2007			31. Dezember 2008		
		Insg.	Vollzeit	Teilzeit	Insg.	Vollzeit	Teilzeit	Insg.	Vollzeit	Teilzeit	Insg.	Vollzeit	Teilzeit
gesamte Automobil-industrie	Insg.	732.667	707.304	25.363 (3,5%)	728.641	701.892	26.749 (3,7%)	729.694	703.111	26.583 (3,6%)	732.270	705.168	27.102 (3,8%)
	Männer	629.457	620.829	8.628 (1,4%)	625.597	615.855	9.742 (1,6%)	627.375	618.001	9.374 (1,5%)	628.333	619.138	9.195 (1,5%)
	Frauen	103.210	86.475	16.735 (16,2%)	103.044	86.037	17.007 (16,5%)	102.319	85.110	17.209 (16,8%)	103.937	86.030	17.907 (17,2%)
H. v. Kraftwagen u. Kraftwa-genmotoren	Insg.	457.334	440.640	16.704	442.070	425.157	16.913	432.768	416.272	16.496	434.554	417.790	16.764
	Männer	401.508	395.594	5.914	388.469	382.028	6.441	381.000	374.886	6.114	381.468	375.392	6.076
	Frauen	55.836	45.046	10.790	53.601	43.129	10.472	51.768	41.386	10.382	53.086	42.398	10.688
H. v. Karos-serien, Auf-bauten und Anhängern	Insg.	40.332	39.393	929	41.278	40.246	1.032	44.255	43.170	1.085	45.143	43.935	1.208
	Männer	35.233	34.959	264	36.155	35.823	332	38.970	38.616	354	39.683	39.283	400
	Frauen	5.099	4.434	665	5.123	4.423	700	5.285	4.554	731	5.460	4.652	808

Wirtschaftszweige	Geschlecht	30.September 2005			30. September 2006			30.September 2007			31. Dezember 2008		
		Insg.	Vollzeit	Teilzeit	Insg.			Insg.	Vollzeit	Teilzeit	Insg.		
H. v. Teilen u. Zubehör f. Kraftwagen u. Kraftwagenmotoren	Insg.	234.951	227.221	7.730	245.293	236.489	8.804	252.671	243.669	9.002	252.573	243.443	9.130
	Männer	192.716	190.226	2.450	200.973	198.004	2.969	207.405	204.499	2.906	207.182	204.463	2.719
	Frauen	42.275	36.995	5.280	44.320	38.485	5.835	45.266	39.170	6.096	45.391	38.980	6.411

Quelle: Sonderauswertungen der Bundesagentur für Arbeit 2008 sowie 2009, eigene Berechnungen

Tab. 2: Geringfügig entlohnte Beschäftigte* insgesamt sowie im Haupt- und Nebenjob in der Automobilindustrie nach Geschlecht und Wirtschaftszweigen 2005 bis 2009**

	Geringfügig Beschäftigte (GB)			davon Männer			davon Frauen		
	Insgesamt	Ausschl. GB	Im Nebenjob	Insgesamt	Ausschl. GB	Im Nebenjob	Insgesamt	Ausschl. GB	Im Nebenjob
31.12. 2005									
Automobil-industrie insg.	7.228	5.224	2.004	3.531	2.491	1.040	3.697	2.733	964
H. v. Kraftfahr-zeugen u. Kraft-wagenmotoren	1.146	829	317	590	427	163	556	402	154
H. v Karosserien, Aufbauten und Anhängern	2.597	1.951	646	1.356	982	374	1.241	969	272
H. v. Teilen Zubehör für Kraftwagen u. Kraftwagen-motoren	3.485	2.444	1.041	1.585	1.082	503	1.900	1.362	538
31.12. 2006									
Automobil-industrie insg.	7.600	5.350	2.250	3.801	2.600	1.201	3.799	2.750	1.049
H. v. Kraftfahr-zeugen u. Kraft-wagenmotoren	1.164	827	337	605	435	170	559	392	167
H. v. Karosserien, Aufbauten und Anhängern	2.727	1.984	743	1.469	1.023	446	1.258	961	297
Teilen und Zubehör für Kraftwagen und Kraftwagen-motoren	3.709	2.539	1.170	1.727	1.142	585	1.982	1.397	585

	Geringfügig Beschäftigte (GB)			davon Männer			Frauen		
	Insgesamt	Ausschl. GB	Im Nebenjob	Insgesamt	Ausschl. GB	Im Nebenjob	Insgesamt	Ausschl. GB	Im Nebenjob
31.12. 2007									
Automobil-industrie insg.	8.106	5.599	2.507	4.140	2.717	1.423	3.966	2.882	1.084
H. v. Kraftfahr-zeugen u. Kraft-wagenmotoren	983	790	328	574	396	178	409	394	150
H. v Karosserien, Aufbauten und Anhängern	2.912	2.041	871	1.606	1.073	533	1.306	968	338
H. v. Teilen Zubehör für Kraftwagen u. Kraftwagen-motoren	4.076	2.768	1.308	1.960	1.248	712	2.116	1.520	596
31.03. 2008									
Automobil-industrie insg.	9.371	6.380	2.991	4.692	3.018	1.674	4.679	3.362	1.317
H. v. Kraftfahr-zeugen u. Kraft-wagenmotoren	845	582	263	451	307	144	394	275	119
H. v. Karosserien, Aufbauten und Anhängern	2.682	1.856	826	1.509	993	516	1.173	863	310
Teilen und Zubehör für Kraftwagen und Kraftwagen-motoren	5.844	3.942	1.902	2.732	1.718	1.014	3.112	2.224	888

	Geringfügig Beschäftigte (GB)			davon Männer			davon Frauen		
	Insgesamt	Ausschl. GB	Im Nebenjob	Insgesamt	Ausschl. GB	Im Nebenjob	Insgesamt	Ausschl. GB	Im Nebenjob
	31.03. 2009								
Automobil-industrie insg.	7.789	5.330	2.459	3.971	2.606	1.365	3.818	2.724	1.094
H. v. Kraftfahr-zeugen u. Kraft-wagenmotoren	880	618	262	513	354	159	367	264	103
H. v Karosserien, Aufbauten und Anhängern	2.507	1.735	772	1.396	946	450	1.111	789	322
H. v. Teilen Zubehör für Kraftwagen u. Kraftwagen-motoren	4.402	2.977	1.425	2.062	1.306	756	2.340	1.671	669

Quelle: Bundesagentur für Arbeit 2008/ 2009

*Die in dieser Tabelle dargestellten Daten der Minijobbeschäftigten gehen aus Erhebungen der Bundesagentur für Arbeit hervor. Sie sind nicht mit den Zahlen der Minijob-Zentrale vergleichbar, die in Tabelle 4 dargestellt sind und weichen von diesen ab.

** Die Daten über Minijobs in der Automobilindustrie für die Jahre 2005 bis 2007 beruhen auf der Klassifizierung der Wirtschaftszweige nach WZ 2003. Die Daten für die Jahre 2008 und 2009 beruhen auf der neuen Klassifikation der Wirtschaftszweige, der WZ 2008. Eine Vergleichbarkeit der Daten nach unterschiedlichen Klassifikationen ist nur eingeschränkt möglich.

Tab. 3: Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte in der Automobilindustrie nach Geschlecht, Alter und Wirtschaftszweigen, 2005 bis 2008 (nach WZ 2003)

Wirtschafts-zweige	Alters-gruppe	30.Sept. 2005			30. Sept. 2006			30.Sept. 2007			31.12.2008		
		Insg.	Männer	Frauen	Insg.	Männer	Frauen	Insg.	Männer	Frauen	Insg.	Männer	Frauen
H. v. Kraftwagen u. Kraftwagen-motoren	Insgesamt	457.460	401.596	55.864	442.132	388.523	53.609	432.793	381.022	51.771	434.554	381.468	53.086
	unter 25	40.381	32.214	8.167	38.223	30.385	7.838	37.608	29.809	7.799	37.527	29.700	7.827
	25 – 34	92.358	78.066	14.292	84.282	71.279	13.003	78.183	66.125	12.058	77.791	64.995	12.796
	35 – 44	156.010	137.679	18.331	149.259	131.480	17.749	142.362	125.620	16.742	135.503	119.046	16.457
	45 – 54	120.446	109.409	11.037	120.836	110.197	10.639	124.091	113.346	10.745	131.991	120.387	11.604
	55 – 64	48.124	44.099	4.025	49.382	45.045	4.337	50.402	45.986	4.416	51.709	47.310	4.399
	65 u. älter	141	129	12	150	137	13	147	136	11	33	30	3
H. v. Karosserien, Aufbauten und Anhängern	Insgesamt	40.323	35.224	5.099	41.281	36.158	5.123	44.260	38.973	5.287	45.143	39.683	5.460
	unter 25	6.508	5.804	704	6.844	6.116	728	7.662	6.875	787	7.416	6.610	806
	25 – 34	8.170	7.080	1.090	8.126	7.076	1.050	9.033	7.947	1.086	9.431	8.330	1.101
	35 – 44	12.608	11.098	1.510	12.608	11.126	1.486	12.786	11.294	1.492	12.340	10.844	1.496
	45 – 54	9.166	7.928	1.238	9.593	8.326	1.267	10.338	9.012	1.326	11.012	9.611	1.401
	55 – 64	3.727	3.197	530	3.956	3.394	562	4.279	3.711	568	4.804	4.175	629
	65 u. älter	144	117	27	150	120	30	162	134	28	140	113	27
H. v. Teilen u. Zubehör für Kraftwagen u. Kraftwagen-motoren	Insgesamt	234.964	182.686	42.278	245.305	200.982	44.323	252.694	207.423	43.271	252.573	207.182	45.391
	unter 25	22.116	18.104	4.012	22.664	18.500	4.164	24.143	19.746	4.397	22.897	18.695	4.202
	25 – 34	49.261	40.261	9.000	49.940	40.753	9.187	50.344	41.184	9.160	49.793	40.561	9.232
	35 – 44	81.112	66.936	14.176	83.564	66.730	14.816	82.676	68.207	14.469	78.305	64.453	13.852
	45 – 54	57.964	47.141	10.823	62.600	51.164	11.436	67.060	55.034	12.026	71.243	58.763	12.480
	55 – 64	24.348	20.107	4.241	26.400	21.700	4.700	28.270	23.076	5.194	30.207	24.598	5.609
	65 u. älter	163	137	26	155	135	20	201	176	25	128	112	16

Quelle: Sonderauswertungen der Bundesagentur für Arbeit 2008 sowie 2009

Tab. 4: Minijobbeschäftigte in der Automobilindustrie nach Geschlecht und Wirtschaftszweigen, 2005 bis 2009*

Wirtschafts-zweige	31. Dezember 2005			31. Dezember 2006			31. Dezember 2007			31. März 2008			31.März 2009		
	Insg.	Männer	Frauen	Insg.	Männer	Frauen	Insg.	Männer	Frauen	Insg.	Männer	Frauen	Insg.	Männer	Frauen
Automobilindustrie insgesamt	5.795	3.378	3.417	6.906	3.481	3.425	7.420	3.837	3.583	8.727	4.320	4.407	7.182	3.613	3.569
Davon in:															
Herstellung von Kraftfahrzeugen und Kraftwagenmotoren	1.017	526	491	925	478	447	909	458	451	664	354	310	774	438	336
Herstellung von Karosserien, Aufbauten und Anhängern	2.519	1.329	1.190	2.570	1.387	1.183	2.748	1.509	1.239	2.767	1.508	1.259	2.414	1.328	1.086
Herstellung von Teilen u. Zubehör für Kraftwagen und Kraftwagenmotoren	3.259	1.523	1.736	3.411	1.616	1.795	3.763	1.870	1.893	5.296	2.458	2.838	3.994	1.847	2.147

Quelle: Minijob-Zentrale 2008/2009

* Die Daten über Minijobs in der Automobilindustrie für die Jahre 2005 bis 2007 beruhen auf der Klassifizierung der Wirtschaftszweige nach WZ 2003. Die Daten für die Jahre 2008 und 2009 beruhen auf der neuen Klassifikation der Wirtschaftszweige, der WZ 2008. Eine Vergleichbarkeit der Daten nach unterschiedlichen Klassifikationen ist nur eingeschränkt möglich.

Tab. 5: Minijobbeschäftigte in der Automobilindustrie nach Geschlecht, Alter und Wirtschaftszweigen, 2005 – 2009*

Wirtschafts-zweige	Alters-gruppe	31. Dezember 2005			31. Dezember 2006			31. Dezember 2007			31. März 2008			31. März 2009		
		Insg.	Män-ner	Frau-en	Insg.	Män-ner	Frau-en	Insg.	Män-ner	Frau-en	Insg.	Män-ner	Frau-en	Ings.	Män-ner	Frau-en
H. v. Kfz. u. Kfz.-Motoren	**Insg.**	**1.017**	**526**	**491**	**925**	**478**	**447**	**909**	**458**	**451**	**664**	**354**	**310**	**774**	**438**	**336**
	bis 19	46	30	16	44	31	13	39	21	18	25	16	9	27	23	4
	20 – 24	138	85	53	97	57	40	72	38	34	58	36	22	73	46	27
	25 – 29	101	60	41	93	53	40	85	51	34	66	41	25	77	57	20
	30 – 34	74	36	38	56	26	30	57	21	36	37	15	22	53	21	32
	35 – 39	127	35	92	103	26	77	82	23	59	60	15	45	53	17	36
	40 – 44	108	24	84	103	23	80	112	31	81	82	22	60	95	29	66
	45 – 49	73	21	52	82	20	62	94	24	70	63	18	45	72	27	45
	50 – 54	53	22	31	58	25	33	55	17	38	49	18	31	60	25	35
	55 – 59	49	16	33	54	21	33	61	22	39	38	13	25	58	25	33
	60 - 64	101	80	21	83	62	21	96	73	23	51	39	12	54	38	16
	ab 65	147	117	30	152	134	18	156	137	19	135	121	14	152	130	22
H. v. Karos-serien, Auf-bauten u. Anhängern	**Insg.**	**2.519**	**1.329**	**1.190**	**2.570**	**1.387**	**1.183**	**2.748**	**1.509**	**1.239**	**2.767**	**1.508**	**1.259**	**2.414**	**1.328**	**1.086**
	bis 19	86	56	30	121	86	35	140	94	46	110	65	45	73	44	29
	20 – 24	159	121	38	129	94	35	163	122	41	177	137	40	126	87	39
	25 – 29	134	83	51	151	102	49	172	110	62	170	102	68	131	83	48
	30 – 34	190	63	127	166	53	113	177	63	114	172	79	93	118	52	66
	35 – 39	276	90	186	268	92	176	283	106	177	262	89	173	195	77	118
	40 – 44	258	85	173	284	93	191	300	105	195	311	120	191	285	102	183
	45 – 49	202	70	132	231	91	140	252	98	154	275	96	179	246	80	166
	50 – 54	197	81	116	224	101	123	209	88	121	217	92	125	205	95	110
	55 – 59	170	81	89	180	89	91	206	107	99	213	113	100	182	81	101
	60 – 64	312	207	105	245	188	77	252	190	62	237	172	65	222	151	71
	ab 65	535	392	143	551	398	153	594	426	168	623	443	180	631	476	155

Wirtschafts-zweige	Alters-gruppe	31. Dezember 2005			31. Dezember 2006			31. Dezember 2007			31. März 2008			31. März 2009		
		Insg.	Männer	Frauen	Insg.	Männer	Frauen	Insg.	Männer	Frauen	Insg.	Männer	Frauen	Insg.	Männer	Frauen
H. v. Teilen u. Zubehör für Kraftwagen u. Kraftwagen motoren	**Insg.**	**3.259**	**1.523**	**1.736**	**3.411**	**1.616**	**1.795**	**3.763**	**1.870**	**1.893**	**5.296**	**2.458**	**2.838**	**3.994**	**1.847**	**2.147**
	bis 19	235	157	78	276	192	84	336	219	117	315	210	105	143	95	48
	20 – 24	387	249	138	407	278	129	470	334	136	692	453	239	418	286	132
	25 – 29	317	172	145	312	167	145	337	202	135	536	297	239	361	202	159
	30 – 34	275	84	191	224	73	151	255	91	164	353	112	241	255	86	169
	35 – 39	350	75	275	366	76	290	353	85	268	467	100	367	343	81	262
	40 – 44	341	81	260	373	101	272	424	97	327	597	146	451	496	134	362
	45 – 49	249	75	174	296	87	209	307	91	216	537	148	389	436	127	309
	50 – 54	208	64	144	220	67	153	238	86	152	359	116	243	312	93	219
	55 – 59	162	70	92	199	84	115	241	104	137	325	117	208	274	94	180
	60 - 64	262	166	96	251	161	90	260	184	76	324	207	117	278	176	102
	ab 65	473	330	143	487	330	157	542	377	165	791	552	239	678	473	205

Quelle: Minijob-Zentrale 2008/ 2009

* Die Daten über Minijobs in der Automobilindustrie für die Jahre 2005 bis 2007 beruhen auf der Klassifizierung der Wirtschaftszweige nach WZ 2003. Die Daten für die Jahre 2008 und 2009 beruhen auf der neuen Klassifikation der Wirtschaftszweige, der WZ 2008. Eine Vergleichbarkeit der Daten nach unterschiedlichen Klassifikationen ist nur eingeschränkt möglich.

Tab. 6: Midijobbeschäftigte in der Automobilindustrie insgesamt nach Geschlecht und Wirtschaftszweigen 2005 bis 2008 (nach WZ2003)

Wirtschaftszweige	31. Dezember 2005			31. Dezember 2006			31. Dezember 2007			31. Dezember 2008		
	Insg.	Männer	Frauen	Insg.	Männer	Frauen	Ings.	Männer	Frauen	Insg.	Männer	Frauen
Midijobs in der Automobilindustrie insgesamt	1.551	682	869	1.722	883	839	1.985	870	1.115	1.963	850	1.113
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenmotoren	769	421	348	603	354	249	722	409	313	780	476	304
Herstellung von Karosserien, Aufbauten und Anhängern	211	60	151	260	189	71	303	85	218	327	93	234
Herstellung von Teilen und Zubehör für Kraftwagen und Kraftwagenmotoren	571	201	370	859	340	519	960	376	584	856	281	575

Quelle: Sonderauswertungen der Bundesagentur für Arbeit 2008 sowie 2009

Tab. 7: Die unbefristete und befristete Beschäftigung in der Automobilindustrie nach Geschlecht und Wirtschaftszweigen, Ergebnisse der Mikrozensusbefragung, 2006 und 2008

	Erwerbstätige in der Automobilindustrie (inklusive Auszubildende)								
	Insgesamt			davon Männer			davon Frauen		
	Zusammen	In unbefristeten Arbeitsverhältnissen	In befristeten Arbeitsverhältnissen	Zusammen	davon In unbefristeten Arbeitsverhältnissen	davon In befristeten Arbeitsverhältnissen	Zusammen	davon In unbefristeten Arbeitsverhältnissen	davon In befristeten Arbeitsverhältnissen
Ergebnis des Mikrozensus 2006									
Insgesamt	1.052. 000	955.000	97.000	874.000	797.000	77.000	178.000	158.000	20.000
Darunter H. v. Kraftfahrzeugen u. Kraftwagenmotoren	618.000	567.000	51.000	537.000	495.000	42.000	81.000	72.000	9.000
H. v. Karosserien, Aufbauten und Anhängern	50.000	43.000	7.000	43.000	37.000	6.000	7.000	6.000	1.000
H. v. Teilen Zubehör für Kraftwagen u. Kraftwagenmotoren	384.000	345.000	39.000	295.000	266.000	29.000	89.000	79.000	10.000

Ergebnis des Mikrozensus 2008									
Insgesamt	1.139.000	1.021.000	118.000	940.000	848.000	92.000	199.000	173.000	26.000
Darunter Herstellung von Kraftfahrzeugen und Kraftwagen-motoren	635.000	570.000	65.000	548.000	496.000	52.000	87.000	74.000	13.000
Karosserien, Aufbauten und Anhängern	53.000	47.000	6.000	46.000	41.000	5.000	7.000	6.000	1.000
Teilen und Zubehör für Kraftwagen und Kraftwagen-motoren	450.000	403.000	47.000	346.000	311.000	35.000	105.000	93.000	12.000

Quelle: Sonderauswertung des Mikrozensus der Jahre 2006 und 2008

Tab. 8: Verteilung der vollzeitbeschäftigten Arbeitnehmer/-innen der Automobilindustrie nach Geschlecht, Wirtschaftszweigen und Leistungsgruppen, 2008 (nach WZ2003)

Wirtschafts-zweige	Geschlecht	Insgesamt In Personen	Leistungs-gruppe 1	Leistungs-gruppe 2***	Leistungs-gruppe 3	Leistungs-gruppe 4***	Leistungs-gruppe 5
Herstellung von Kraftwagen& Kraftwagenteilen	Insgesamt*	100	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Männer	89,3	92,3	90,1	91,3	87,2	74,2
	Frauen	10,7	7,7	9,9	8,7	12,8	25,8
Herstellung von Kraftwagen& Kraftwagenmotoren; Herstellung von Karosserien, Aufbauten & Anhängern	Insgesamt*	57,0	54,0	62,5	63,0	53,8	14,0
	Männer	91,7	92,1	90,9	92,5	91,2	81,8
	Frauen	8,3	7,9	9,1	7,5	8,8	18,2
Herstellung von Teilen& Zubehör für Kraftwagen& Kraftwagenmotoren	Insgesamt*	43,0	46,0	39,6	37,0	44,6	86,0
	Männer	86,1	92,6	88,8	89,1	82,3	72,9
	Frauen	13,9	7,4	11,2	10,9	17,7	27,1

Quelle: Statistisches Bundesamt: Verdienste und Arbeitskosten. Arbeitnehmerverdienste im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich. Fachserie 16 Reihe 2.1. Wiesbaden 2008

* Die Transformierung der unten stehenden relativen Werte in Prozentwerte wurde gewählt, um die Verteilung der Leistungsgruppen 1-5 auf die Wirtschaftsklassen DM34, DM 34.1-2, DM 34.3 besser sichtbar zu machen.

** Das prozentuale Verhältnis könnte auf mögliche Rundungsfehler in der destatis- Datentabelle der Fachserie 16 zurückzuführen sein.

Tab. 8.1: Ergänzung der Tab. 8 um die relativen Werte in der destatis- Datentabelle der Fachserie 16

Wirtschafts-zweige	Geschlecht	Insgesamt In Personen	Leistungs-gruppe 1	Leistungs-gruppe 2**	Leistungs-gruppe 3	Leistungs-gruppe 4**	Leistungs-gruppe 5
Herstellung von Kraftwagen& Kraftwagenteilen	Insgesamt*	4,9	5	4,8	4,6	6,5	3,5
	Männer	89,3	92,3	90,1	91,3	87,2	74,2
	Frauen	10,7	7,7	9,9	8,7	12,8	25,8
Herstellung von Kraftwagen& Kraftwagenmotoren; Herstellung von Karosserien, Aufbauten & Anhängern	Insgesamt*	2,8	2,7	3	2,9	3,5	0,5
	Männer	91,7	92,1	90,9	92,5	91,2	81,8
	Frauen	8,3	7,9	9,1	7,5	8,8	18,2
Herstellung von Teilen& Zubehör für Kraftwagen& Kraftwagenmotoren	Insgesamt*	2,1	2,3	1,9	1,7	2,9	3
	Männer	86,1	92,6	88,8	89,1	82,3	72,9
	Frauen	13,9	7,4	11,2	10,9	17,7	27,1

Quelle: Statistisches Bundesamt: Verdienste und Arbeitskosten. Arbeitnehmerverdienste im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich. Fachserie 16 Reihe 2.1. Wiesbaden 2008.

* Das sind die relativen Werte in der destatis- Datentabelle der Fachserie 16.

** Das prozentuale Verhältnis könnte auf mögliche Rundungsfehler in der destatis- Datentabelle der Fachserie 16 zurückzuführen sein.

Tab. 9: Bezahlte Wochenarbeitszeit und Bruttostundenverdienst der vollzeitbeschäftigten Arbeitnehmer/-innen in der Automobilindustrie, nach Geschlecht, Wirtschaftszweigen und Leistungsgruppen, 2008 (nach WZ2003)

		Leistungsgruppe 1			Leistungsgruppe 2			Leistungsgruppe 3			Leistungsgruppe 4			Leistungsgruppe 5		
Wirtschaftszweige	**G**	bez. WAZ	BstdV m.SZ	BstdV o.SZ	bez. WAZ	BstdV m.SZ	BstdV o.SZ	bez. WAZ	BstdV m.SZ	BstdV o.SZ	bez. WAZ	BstdV m.SZ	Bstd V o.SZ	bez. WAZ	BstdV m.SZ	Bstd V o.SZ
		Std.	€	€	Std.	€	€	Std.	€	€	Std.	€	€	Std.	€	€
Herstellung v. Kraftwagen& Kraftwagenteilen	I	38,9	41,98	36,15	37,6	28,19	26,45	36,5	22,08	21,29	36,2	20,37	19,50	37,1	16,84	15,98
	M	38,9	42,42	36,41	37,7	28,42	26,65	36,6	22,24	21,44	36,2	20,75	19,83	37,1	17,47	16,57
	F	38,3	36,58	33,03	37,0	26,02	24,66	36,3	20,43	19,73	36,0	17,79	17,22	36,9	15,02	14,28
Herstellung v. Kraftwagen& Kraftwagenmotoren; Herstellung v. Karosserien, Aufbauten& Anhängern	I	39,4	45,07	37,47	37,7	29,58	27,56	36,3	22,66	21,86	35,8	22,13	21,07	36,6	18,90	16,09
	M	39,5	45,6	37,74	37,7	29,76	27,70	36,4	22,76	21,96	35,8	22,29	21,20	36,7	19,30	16,30
	F	38,8	38,33	34,19	37,1	27,77	26,11	36,0	21,43	20,68	35,5	20,48	19,78	36,0	17,07	15,10
Herstellung v. Teilen & Zubehör für Kraftwagen& Kraftwagenmotoren	I	38,2	38,19	34,54	37,5	25,98	24,70	36,9	21,11	20,35	36,7	18,30	17,65	37,1	16,50	15,96
	M	38,3	38,50	34,78	37,5	26,25	24,93	36,9	21,33	20,55	36,7	18,74	18,05	37,2	17,13	16,62
	F	37,7	34,29	31,50	36,9	23,76	22,79	36,7	19,31	18,67	36,4	16,23	15,73	37,0	14,80	14,19

Quelle: Statistisches Bundesamt: Verdienste und Arbeitskosten. Arbeitnehmerverdienste im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich. Fachserie 16 Reihe 2.1. Wiesbaden 2008.

Abkürzungen :
bez. WAZ: bezahlte Wochenarbeitszeit **BstdV**: Bruttostundenverdienst **G (Geschlecht):** I (Insgesamt)/ M (Männer)/ F (Frauen)
m.SZ. (mit Sonderzahlungen)/ **o.SZ** (ohne Sonderzahlungen)

Tab. 10: Bruttomonatsverdienst (mit u. ohne Sonderzahlungen) der vollzeitbeschäftigten Arbeitnehmer/-innen in der Automobilindustrie nach Geschlecht, Wirtschaftszweigen und Leistungsgruppen, 2008 (nach WZ2003)

		Leistungs-gruppe 1		Leistungs-gruppe 2		Leistungs-gruppe 3		Leistungs-gruppe 4		Leistungs-gruppe 5	
Wirtschafts-zweige	G	BMV m.SZ	BMV o.SZ	BMV m.SZ	BMV o.SZ	BMV m.SZ	BMV o.SZ	BMV m.SZ	BMV o.SZ	BMV m.SZ	BMV o.SZ
		€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
Herstellung v. Kraftwagen& Kraftwagenteilen	Insgesamt	6532,1	5624,94	4239,776	3978,08	3223,68	3108,34	2949,576	2823,6	2499,056	2371,432
	Männer	6600,6	5665,396	4285,736	4018,82	3255,936	3138,816	3004,6	2871,384	2592,548	2458,988
	Frauen	5604,1	5060,196	3850,96	3649,68	2966,436	2864,796	2561,76	2479,68	2216,952	2107,728
Herstellung v. Kraftwagen& Kraftwagenmotoren; Herstellung v. Karosserien, Aufbauten&Anhängern	Insgesamt	7103,0	5905,272	4460,664	4156,048	3290,232	3174,072	3169,016	3017,224	2766,96	2355,576
	Männer	7211,1	5962,92	4487,808	4177,16	3313,856	3197,376	3191,928	3035,84	2833,24	2392,84
	Frauen	5948,8	5306,288	4121,068	3874,724	3085,92	2977,92	2908,16	2808,76	2458,08	2174,4
Herstellung v. Teilen& Zubehör für Kraftwagen& Kraftwagenmotoren	Insgesamt	5835,4	5277,712	3897	3705	3115,836	3003,66	2686,44	2591,02	2448,6	2368,464
	Männer	5898,2	5328,296	3937,5	3739,5	3148,308	3033,18	2751,032	2649,74	2548,944	2473,056
	Frauen	5170,9	4750,2	3506,976	3363,804	2834,708	2740,756	2363,088	2290,288	2190,4	2100,12

Quelle: Statistisches Bundesamt: Verdienste und Arbeitskosten. Arbeitnehmerverdienste im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich. Fachserie 16 Reihe 2.1. Wiesbaden 2008.

Abkürzungen:
BMV: Bruttomonatsverdienst. Dieser setzt sich zusammen aus: BstdV [in €/Std.] x bez. WAZ [in Std.] x 4 Wochen
G (Geschlecht) **m.SZ.** (mit Sonderzahlungen)/ **o.SZ** (ohne Sonderzahlungen)

Tab. 11: Entwicklung der in Kurzarbeit Beschäftigten in der Automobilindustrie insgesamt nach Geschlecht, Januar 2008 bis Juni 2009 (WZ 2008)

Monat	Beschäftigte in Kurzarbeit insg.	männliche Beschäftigte in Kurzarbeit	Weibliche Beschäftigte in Kurzarbeit (Frauenanteil Kurzarbeit)
Januar 2008	273	232	41
Februar 2008	618	565	53
März 2008	553	461	92
April 2008	664	519	145
Mai 2008	587	481	106
Juni 2008	264	186	78
Juli 2008	434	302	132
August 2008	878	647	231
September 2008	2.095	1.672	423
Oktober 2008	4.465	3.683	782
November 2008	19.194	15.401	3.793
Dezember 2008	33.311	25.647	7.664
Januar 2009	81.115	65.351	15.764
Februar 2009	274.936	233.732	41.204 (14.9%)
März 2009	200.660	166.495	34.165 (17%)
April 2009	250.363	213.149	37.214 (14,8%)
Mai 2009	205.582	174.883	30.699 (14,9%)
Juni 2009	175.230	149.641	25.589 (14,6%)
Juli 2009	138.733	116.176	22.557 (16,3%)
August 2009	130.476	110.727	19.749 (15,1%)
September 2009	109.401	92.127	17.274 (15,8%)

Quelle: Sonderauswertung des Statistischen Bundesamtes 2009